

На автомобиле М-21В «Волга» **регулирующие устройства развала**, угла наклона шкворня и схождения колес выполнены отдельно.

Регулировка развала колес производится нижними эксцентриковыми втулками стоек передней подвески. Поворотом **эксцентриковой втулки** нижний конец стойки можно приблизить к продольной балке рамы, чем достигается увеличение развала колес, при обратном повороте развал уменьшается.

Поворотом верхней втулки стойки **передней подвески** изменяется угол наклона шкворня вперед или назад. Причем 1 оборот втулки по часовой стрелке изменяет угол наклона нижнего конца шкворня вперед на $0^{\circ}35'$, а при обратном вращении на 1 оборот наклон шкворня на такую же величину уменьшается.

Регулировка схождения передних колес

производится регулировочными трубками боковых рулевых тяг. Следует помнить, что при регулировке развала колес изменяются угол наклона шкворня вперед и схождение колес. Поэтому порядок регулировки должен быть следующий: регулировка развала колес, угла наклона шкворня и, наконец, схождение колес.