

Для регулировки необходимо:

1. **Установить колеса** в положение, соответствующее прямолинейному движению автомобиля.
2. **Отрегулировать затяжку подшипников ступиц колес.**
3. Нагрузить автомобиль до полной нагрузки; при этом нижние рычаги подвески должны быть обязательно параллельны полу.

4. Вывернуть масленку, вставить через отверстие для масленки **торцовый ключ**, отпустить стяжной болт и ключом поворачивать эксцентриковый резьбовой палец. Поворот эксцентрикового пальца на 1 оборот изменяет угол продольного наклона шкворня на $1^{\circ}30''$

При повороте пальца по часовой стрелке угол увеличивается, а против часовой стрелки уменьшается.

Поворот пальца на угол, не равный 1 обороту, изменяет поперечный наклон шкворня и развал колеса.

При вращении пальца по часовой стрелке угол развала правого колеса уменьшается, а левого — увеличивается.