

в) **траковые дорожки** для преодоления коротких труднопроходимых участков дороги. Эта дорожка повышает **сцепление колес** с грунтом и способствует некоторому уменьшению погружения в него колеса за счет снижения удельного давления. Траковая дорожка может быть легко изготовлена из деревянных роликов диаметром 25—30 мм или брусков 40x20 мм, длиной, равной внутренней ширине крыла кузова; ролики (бруски) связывают на расстоянии 150—200 мм друг от друга веревкой или проволокой диаметром 2—2,5 мм; длина дорожки должна быть 1500—2000 мм. При начавшемся **буксовании колеса** свободные концы веревки или проволоки дорожки пропускают в отверстия диска колеса, обматывают поперек крышки и связывают концы. Затем начинают двигаться; когда дорожка полностью охватит колесо, связывают между собой ролики или бруски, которые ложатся друг на друга, и продолжают преодоление участка. Для крепления траковой дорожки на автомобиле «Москвич-401» в **дисках колес** сверлят отверстия;

г) **самовытаскиватель**, состоящий из втулки, барабана, полукольца 2 для крепления троса и стопорной шпильки 4 для жесткого соединения втулки с **барабаном**. Для вытаскивания **застрявшего автомобиля** втулку с помощью отверстий 5 укрепляют на шпильках **колеса**, затем на втулку надевают барабан 3 и стопорят шпилькой 4. К полукольцу 2 крепят трос, другой конец которого ломиком или специальным якорем (рис. 78, б) закрепляют в грунт под углом 40—50° в сторону движения. После этого включают передачу и начинают движение. Трос, наматываясь на барабан, будет вытягивать застрявший автомобиль;