

При этом при приближении нижнего конца стойки к **продольной балке** подmotorной рамы развал увеличивается и, наоборот, при удалении — уменьшается. Однако следует иметь в виду, что одновременно с изменением **развала колес** изменяется и угол продольного наклона оси стойки подвески. На восьмигранном фланце втулки имеется метка в виде треугольной выемки, которая расположена у самого тонкого места

#### **эксцентриковой втулки**

Когда эта метка обращена наружу (к колесу) перпендикулярно продольной оси автомобиля—развал будет наименьший, а угол наклона шкворня номинальный.

Если **втулку** повернуть меткой вперед, угол продольного **наклона оси** стойки подвески будет максимальный— 2"2". При положении метки назад угол продольного наклона оси стойки будет наименьшим — 1°15 что нельзя допускать,

так как это резко ухудшает устойчивость **автомобиля**. При нормальной регулировке треугольная метка втулка всегда должна располагаться в передней полуокружности фланца втулки по ходу автомобиля.

Учитывая, что при регулировке **развала колес** резко изменяется их схождение, необходимо вначале регулировать развал колес, а затем схождение.

Проверка величины развала колес может быть также произведена с помощью специального угольника.